

## ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL TÚNEL DE CONEXIÓN DEL PUERTO DE VALENCIA



### DATOS DEL CONTRATO

**TIPO DE CONTRATO:** Servicio de Consultoría

**PRESUPUESTO:** 57.820€

**NOMBRE DEL CONTRATO:**

**CLIENTE:** Autoridad Portuaria de Valencia

Diseño y programación de la aplicación informática de análisis y evolución del tráfico en el túnel de conexión entre transversales del puerto de Valencia

**FECHA (INICIO-FIN):** Octubre 2010 – Junio 2011

**LOCALIZACIÓN:** Valencia

### OBJETIVO Y DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

El objetivo principal del contrato ha consistido en el planteamiento y diseño de la elaboración de un proyecto informático que automatice los informes elaborados a partir de los parámetros del tráfico que suministran los detectores instalados a la entrada y salida del túnel, con el fin de generar Estudios de Evolución del tráfico en el túnel de conexión entre transversales del Puerto de Valencia, realizados en tres fases diferenciadas:

- FASE I: Análisis de la movilidad del entorno. Diseño de los Informes tipo que presenta la aplicación.
- FASE II: Diseño y programación de la aplicación (AETRAP). Implantación y formación del personal.
- FASE III: Definición del protocolo y desarrollo del módulo informático complementario de reconstrucción de datos.

Los estudios periódicos que se obtienen con esta aplicación AETRAP, manejan y analizan datos históricos, con el fin de obtener gráficas evolutivas, analizan intensidades medias por tipo de día, así como la evolución a lo largo de las semanas y meses, valores concretos de periodos previamente seleccionados. Se analizan, por tanto:

- Distribuciones horarias de cada día.
- Horas Punta.
- Velocidades medias.
- Relaciones demanda/capacidad de la vía.

### APLICACIÓN INFORMÁTICA: AETRAP

**CARGA AUTOMÁTICA DE DATOS:** Desde una hoja de cálculo, datos por minutos de 4 detectores, 1.440 registros diarios. Más de 6.000.000 de datos al año.

**DETECCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN AUTOMÁTICA DE DATOS AUSENTES O ANÓMALOS:** Basada en la obtención de medias históricas por tipo de días y horas, para todos los parámetros registrados, con factores correctivos.

**REALIZACIÓN DEL ESTUDIO COMPLETO:** Permite visualizar por pantalla o imprimir en pdf los siguientes documentos: estudio completo, resumen de los datos globales, listado de los datos reconstruidos con el método de reconstrucción empleado y el croquis de situación del equipamiento.

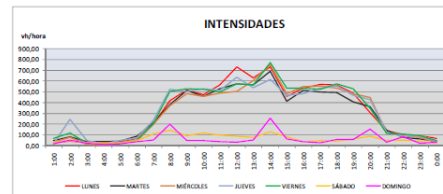
## REPORTAJE FOTOGRÁFICO



### RESUMEN - SEMANA 04 (24/01/2011 - 30/01/2011)

	INTENSIDADES			
	SEMANA 04		MEDIA 2011	
	INTENSIDAD (vh/día)	% PESADOS	INTENSIDAD (vh/día)	% PESADOS
Lunes	7.830	58,3%	5.169	54,1%
Martes	7.260	55,0%	5.195	54,5%
Miércoles	7.382	52,2%	6.955	54,1%
Jueves	7.757	50,7%	5.987	53,7%
Viernes	7.814	53,5%	6.176	52,8%
Sábado	1.566	36,1%	1.680	27,8%
Domingo	1.458	7,5%	1.013	16,1%
<b>MEDIA 2011</b>				
IMU Periodo*	4950		IMU Laborables	5896
IMU Periodo (VH PESADOS)	2538		IMU Fines de semana	1347

\* Nº de días registrados: 26



MEDIA 2010			
IMU Periodo*	6088	IMU Laborables	7613
IMU Periodo (VH PESADOS)	3344	IMU Fines de semana	1514

	SEMANA 04					
	HORA PUNTA					
	SENTIDO SUR			SENTIDO LEVANTE		
	HORA	INTENSIDAD	DEMANDA/CAPACIDAD	HORA	INTENSIDAD	DEMANDA/CAPACIDAD
Lunes	14:00	399	11%	12:00	376	11%
Martes	14:00	379	11%	14:00	314	9%
Miércoles	14:00	419	12%	14:00	332	9%
Jueves	12:00	366	11%	8:00	352	9%
Viernes	14:00	413	11%	8:00	369	10%
Sábado	14:00	67	2%	8:00	96	2%
Domingo	14:00	125	3%	8:00	147	3%

\* Nº de días pendientes de reconstrucción=48 (Ver Anexo I)

	SEMANA 04	
	VELOCIDAD MEDIA (km/h)	
	SENTIDO SUR	SENTIDO LEVANTE
Lunes	65	60
Martes	65	59
Miércoles	66	59
Jueves	65	57
Viernes	66	59
Sábado	66	60
Domingo	70	62

## Tramo de Estudio y Análisis de Resultados