

ASISTENCIAS TÉCNICAS PARA LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN EN CENTROS DE GESTIÓN DEL TRÁFICO



DATOS DEL CONTRATO

TIPO DE CONTRATO: Servicio de Consultoría

PRESUPUESTO: 2.125.589,99 € - 4.403.043,64 €

NOMBRE DEL CONTRATO:

CLIENTE: Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico

Estudios e Informes Técnicos relativos a la Gestión de la Información del Centro de Gestión de Tráfico de: Madrid, Levante, Norte, Pirineos-Valle del Ebro, Sureste y Suroeste.

FECHA (INICIO-FIN): Desde 2002 hasta la actualidad

LOCALIZACIÓN: Varias Comunidades Autónomas (España)

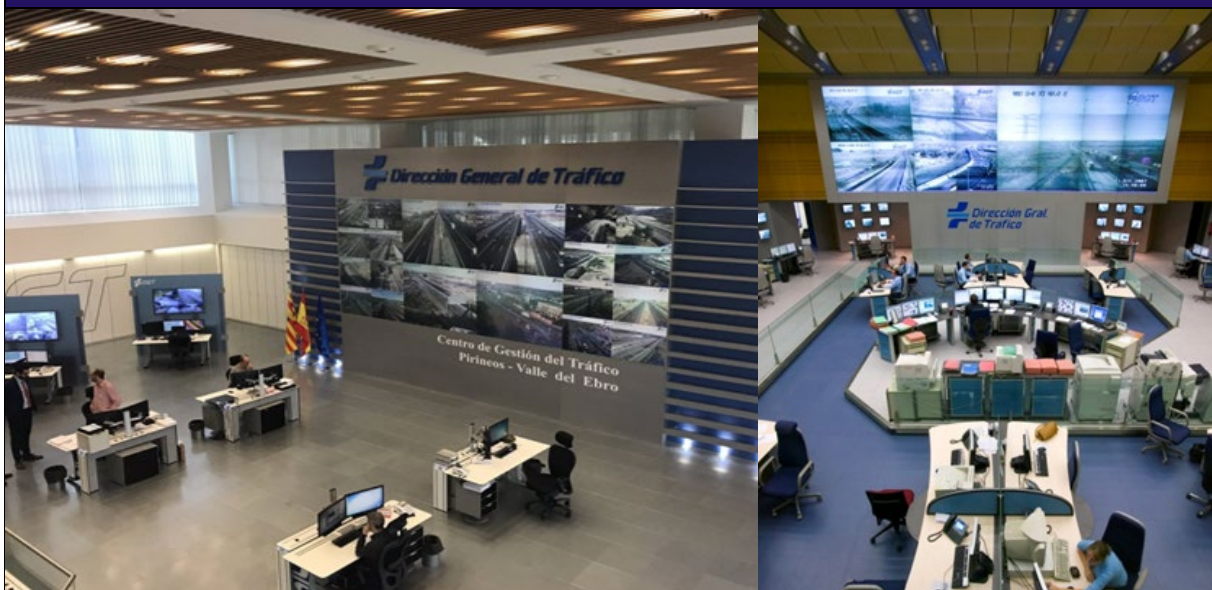
OBJETO CONTRATO

La expansión de la implantación de sistemas ITS en la red viaria española y la creciente complejidad de su gestión y explotación desde los Centros de Gestión del Tráfico, causadas entre otros motivos, por la rápida evolución tecnológica y por la complejidad inherente al desarrollo de sistemas con tecnologías de vanguardia a nivel mundial requería, por parte de la DGT, un amplio equipo técnico de alta y especializada cualificación, del que la Administración en general y la Dirección General de Tráfico en particular, carecían.

TAREAS DESARROLLADAS

La descripción de los servicios corresponde a los seis contratos ejecutados para el apoyo a la gestión de los centros de contrato de tráfico, debido a que sus actividades han consistido en tareas similares con el objeto de elaborar estudios y proyectos en el ámbito de gestión de la dirección general de tráfico de España; en el ámbito de actuación de las vías del Centro de Gestión de Madrid, Levante (Valencia), Norte (Valladolid), Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza), Sureste (Málaga) y Suroeste (Sevilla):

- Informes y estudios relacionados con la gestión de la Información en el ámbito de actuación de la red viaria de cada centro de Gestión:
 - Análisis y evolución de velocidades, de intensidades de circulación y aforos
 - Gestión y Operaciones Especiales de tráfico
 - Estudios técnicos y Auditorías de Seguridad Vial
 - Estudio sobre condiciones de circulación
 - Estudios de accidentalidad y posibles medidas correctoras a implantar
 - Análisis sobre restricciones de circulación atendiendo al tráfico y a la siniestralidad
 - Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)
 - Estudios de Tráfico y Modelos de Demanda, etc.
- Plan de Instalación de Cinemómetros 2009-2012 y Señalización Dinámica de Cinemómetros de la DGT
- Desarrollo de software específico (base de datos y aplicaciones) para el almacenamiento y explotación de los datos de: accidentalidad viaria, parámetros del tráfico (intensidades, velocidades, porcentaje de vehículos pesados), gestión de sistemas cooperativos, tiempos de recorrido, etc.

REPORTAJE FOTOGRÁFICO


CENTROS DE GESTIÓN DE TRÁFICO	KM QUE ABARCA	AÑO
MADRID	> 19.000 Km	2009-2014
PIRINEOS – VALLE DEL EBRO (ZARAGOZA)	> 7.000 Km	2005-2022
NORTE (VALLADOLID)	> 17.000 Km	2005-2018
LEVANTE (VALENCIA)	> 7.000 Km	2002-2022
SURESTE (MÁLAGA)	> 11.000 Km	2009-2015
SUROESTE (SEVILLA)	> 12.000 Km	2009-2015; 2018-2022